Congrés du recyclage
17 janvier 2019, Bienne

Recyclage des automobiles: Etat de la technique et défis

Recycling-platform

GROUPE BAREC

Thèmes abordés

- La situation du VHU en Suisse, cadre légal et définition
- Etat de technique
- Recyclage versus Export, notre point de vue
- Enjeux dans la branche automobile du recyclage de VHU
- Choix des consommateurs et position des politiques
- Conclusion

Frédéric Leimgruber,
Thévenaz-Leduc SA

La situation du VHU en Suisse, cadre légal et définition

Le VHU définit un «véhicule hors d'usage» et qui devrait logiquement être recyclé afin de permettre de réintroduire les matières dans le circuit de l'économie.

Cependant la limite entre VHU et voitures d'occasion est floue.

Les voitures d'occasion peuvent être négociées librement et ne sont pas soumises à la législation sur les déchets.

Frédéric Leimgruber,
Thévenaz-Leduc SA

La situation du VHU en Suisse, cadre légal et définition

L'export de voitures d'occasions est permis, même si sur sol suisse ces véhicules ont plus le droit de circuler, est-ce juste?

Certains véhicules exportés ne devraient même plus être considérés comme des voitures d'occasion. La douane dispose d'instruments simples et efficaces pour rapidement faire la différence entre véhicule d'occasion et véhicules hors d'usage. *Source: rapport 2017, Fondation Autorecycling Suisse.*

Cependant on estime à 40'000 véhicules, le nombre de VHU sortis de la circulation par le service des automobiles et qui disparaissent de Suisse chaque année.

Cela pose la question, où ont-elles finis et les contrôles sont-ils suffisants?

Frédéric Leimgruber,
Thévenaz-Leduc SA

Etat de la technique:

2019, un tournant dans le recyclage des voitures

Depuis janvier 2019, un premier site en Suisse passe de la

«démolition/dépollution» à la

Déconstruction industrielle des VHU

Recycling-platform.ch

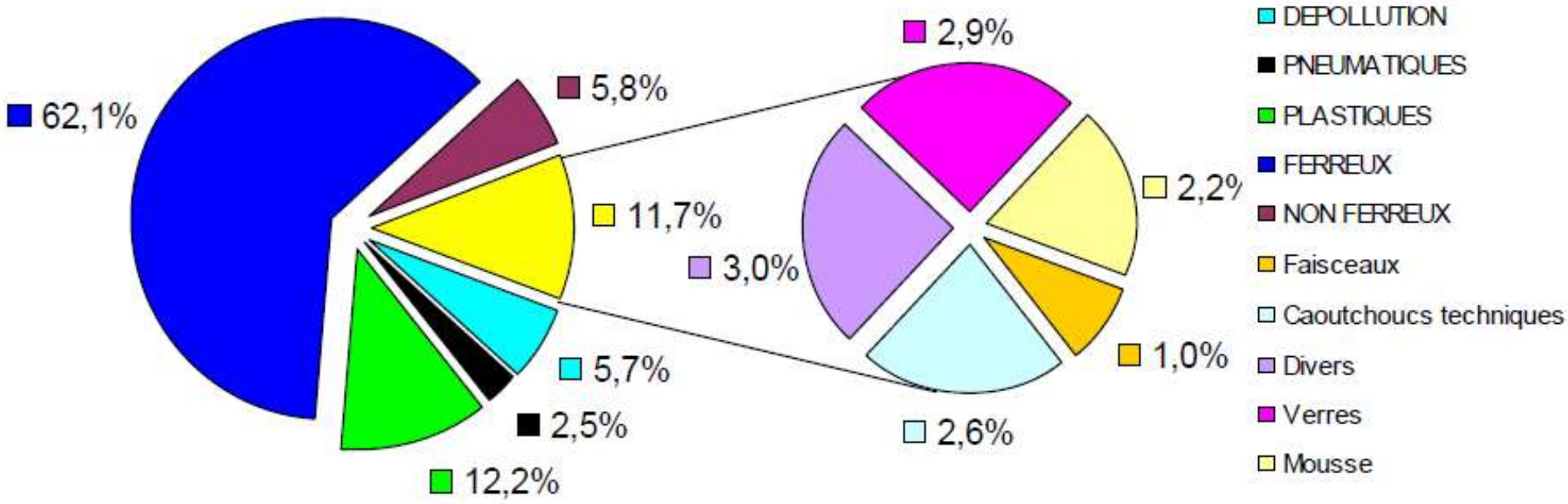
Frédéric Leimgruber,
Thévenaz-Leduc SA

Recyling platform, Déconstruction de VHU

Recycling-platform.ch

Frédéric Leimgruber,
Thévenaz-Leduc SA

Répartition moyenne des matières dans un véhicule



Source : INDRA SAS - Re-source Industries, donnés adaptées SESSI ; ADEME ; CCFA

Recycling-platform.ch

Frédéric Leimgruber,
Thévenaz-Leduc SA

Chiffres Clés

Capacité de **75** véhicules par jour sur **3** postes

6 liquides récupérés séparément :

- Essence
- Diesel
- Carburants souillés
- Lave-glace
- Huiles
- Liquide refroidissement

Démontage de + de **10 composants**:

- Batteries
- Catalyseurs
- Calculateurs
- Faisceaux électriques
- Pneus
- Liquide de climatisation

- Selon cahier des charges:
  - Verre
  - Plastique pare-chocs
  - Garde-boues
  - Réservoir en plastique
  - Electronique de bord

Recycling-platform.ch

Frédéric Leimgruber,
Thévenaz-Leduc SA

Recycling platform, le cœur du recyclage VHU

Cette station de dépollution est notre réponse au défi des véhicules en fin de vie.

Recycling-platform.ch

Frédéric Leimgruber,
Thévenaz-Leduc SA

Vidange des liquides

Recycling-platform.ch

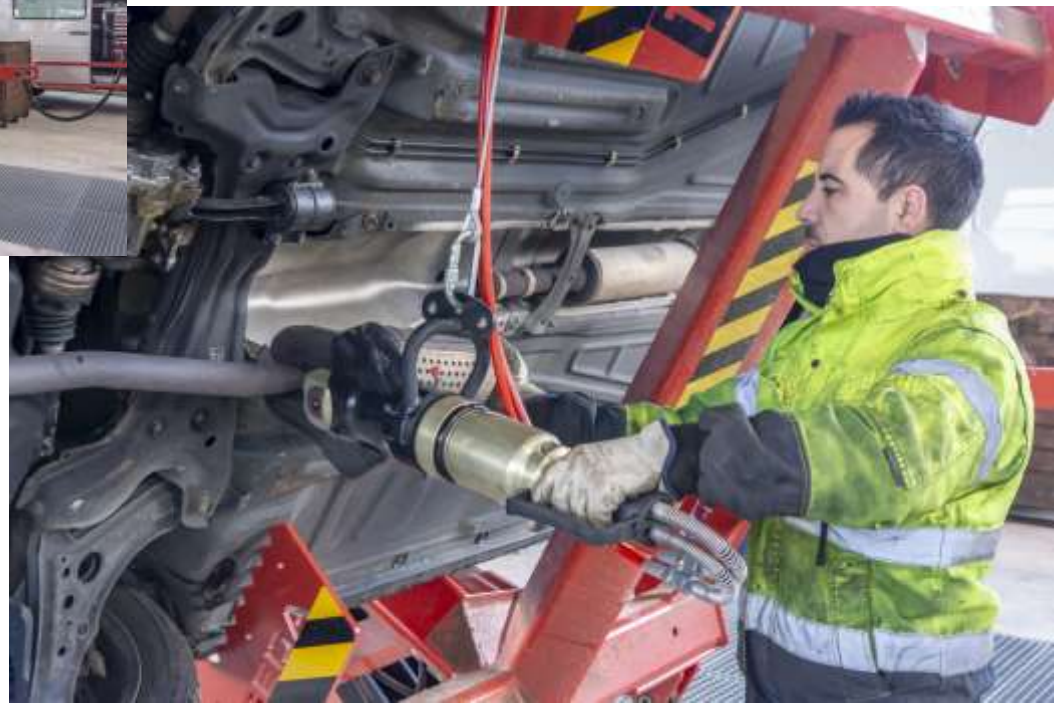
Frédéric Leimgruber,
Thévenaz-Leduc SA

Aspiration et filtration des carburants

Recycling-platform.ch

Frédéric Leimgruber,
Thévenaz-Leduc SA

Démontage pièces spécifiques, postes de travail ergonomiques



Recycling-platform.ch

Frédéric Leimgruber,
Thévenaz-Leduc SA

Bien positionné en Suisse romande: Recycling-platform

Recycling-platform.ch

Frédéric Leimgruber,
Thévenaz-Leduc SA

THEVENAZ-LEDUC

Recycling platform est intégré au site actuel à proximité du broyeur.

Export Versus Recyclage

Thévenaz-Leduc se positionne clairement contre l'export de véhicule de plus de 10 ans ou de plus 200'000 km, de véhicules accidentés ou nécessitant des frais importants de réparations:

Pourquoi:

Les voitures exportées ne sont plus autorisées à rouler pour des raisons de sécurités… (contrôle technique échoué)

Les réparations de voitures accidentées ne sont pas faites dans les règles de l'art.

La pollution du véhicule augmente car les systèmes anti-pollution sont démontés ou trafiqués. *cf RTS 2018 comment mon auto a échappé à la casse*

Frédéric Leimgruber,
Thévenaz-Leduc SA

Export Versus Recyclage

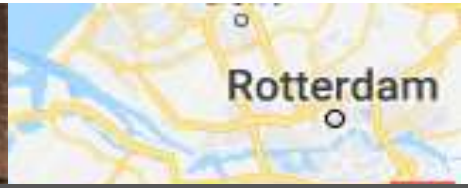
Nous ne payons pas le vrai coût de traitement des VHU, élimination des déchets dans les pays qui reçoivent ces véhicules, retraitement des produit polluants, huile, catalyseur, acides, etc…

L'export est aujourd'hui, de notre point vue une fausse bonne idée, car il reporte le problème et les responsabilités en dehors de la Suisse.

Quand la voiture est vraiment en fin de vie, il n'y a aucun recyclage dans ces pays et les matières sont très largement perdues. Les polluants ne sont pas du tout traités.

Frédéric Leimgruber,
Thévenaz-Leduc SA

Filière d'exportation



Recycling-platform.ch

Frédéric Leimgruber,
Thévenaz-Leduc SA

Images tirées de : Comment-mon-auto-a-echappe-a-la-casse

Recycling-platform.ch

Images tirées de : Comment-mon-auto-a-echappe-a-la-casse

Frédéric Leimgruber,
Thévenaz-Leduc SA

Enjeux dans la branche automobile du recyclage de VHU

La déconstruction automobile est la solution technique qui permet aujourd'hui de recycler entre 85% à 95% des matières, cependant:

- Cela a des coûts, certes supportables, mais supérieur au marché libre actuel
- Gestion de la complexification des véhicules, électrique, gaz, etc…
- Un cadre légal clair, une définition des VHU et un meilleur contrôle au douane
- Une volonté politique
- La collaboration autant des administrations, des importateurs, des assureurs, ainsi que des consommateurs.

Frédéric Leimgruber,
Thévenaz-Leduc SA

Choix des consommateurs et position des politiques

La déconstruction automobile est la solution technique qui permet aujourd'hui de recycler entre 85% à 95%, cependant:

- Le consommateur peut choisir, mais il doit être au courant des possibilités techniques et doit être prêt à payer pour cela.
- Une volonté politique:

  pour exemple le canton de Neuchâtel qui pratique une taxe de recyclage et a mis en place depuis plusieurs années un système de collecte et de recyclage avec notre collaboration.

- Finalement une collaboration autant des administrations, des importateurs, des assureurs, ainsi que des consommateurs.

Frédéric Leimgruber,
Thévenaz-Leduc SA

Conclusions

L’avenir du recyclage des voitures dépend de la volonté de chaque partenaire de participer ou non au développement durable et à l’économie circulaire, ce qui semble pour l’instant être le meilleur chemin pour préserver notre planète et une partie de notre confort de vie.

Frédéric Leimgruber,
Thévenaz-Leduc SA

Pour de plus amples informations…

Frédéric Leimgruber
fl@barec.ch
+41 79 415 15 54

www.recycling-plateform.ch

www.barec.ch

vous remercie!